Data:	**Trapani, 03 settembre 2025**	**Documento n°: 3.3**
Oggetto:	**Comunicazione n. 3 del Direttore di Gara – BRIEFING COMMISSARI DI PERCORSO**	**Ora: 13:05**
Da:	**Direttore di Gara**	**Pagine Totali: 4 (di cui 1 Allegato)**
A:	**Capi Posto Squadra Road – Commissari di Percorso – DAP – Ufficiali di Gara**	

Carissimi Amici,

eccoci giunti a svolgere servizio **alla "67ª Monte Erice", Gara Nazionale** valida per il **Campionato Italiano SUPERSALITA**, per il **CIVM** Campionato Italiano Velocità Montagna – Zona Sud, Le Bicilindriche, Campionato Siciliano Velocità della Montagna per Auto Moderne e **all' "10ª Salita Storica Monte Erice"** valida per il **CIVSA** Campionato Italiano Velocità Salita per Auto Storiche.
Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto da Voi, dal Vostro comportamento sulla strada, ma soprattutto dall'uso appropriato delle bandiere, della radio e dalla Vostra rapidità negli interventi.

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: **www.actrapanisport.it** e sull'**App Sportity:**



Vi chiedo di prendere possesso della Vostra postazione **molto presto** ed evitare di parcheggiare e far parcheggiare al pubblico le vetture negli spazi indispensabili per il ricovero di eventuali vetture da gara guaste o incidentate.

Distribuitevi quindi in modo da coprire tutto il tratto di strada assegnato alla Vostra postazione **come da piantina del percorso allegato n. 1 alla presente**, tenete sempre un atteggiamento serio e professionale.

Vi ricordo, che la posizione esatta dove Voi dovrete rimanere durante lo svolgimento dell'evento, dovrà essere il punto contrassegnato con la bandella bianco e rossa e non il cartello che indica il numero della vostra postazione. L'Ispettore alla Sicurezza, il DAP e il Direttore di Gara prima dell'inizio delle Prove Ufficiali e della Gara transiteranno sul percorso dalla partenza all'arrivo per verificare il corretto posizionamento di tutti i Commissari di Percorso.

Vi chiedo di indossare un abbigliamento consono al Vostro ruolo, pantaloni lunghi, scarpe adeguate e la pettorina ad alta visibilità; vi ricordo inoltre che è assolutamente vietato assumere alcolici o altre sostanze che possano minare l'attenzione e la completa capacità d'azione, fare fotografie, video, diffonderli sui social.

Vi ricordo inoltre che come da art. 8.5 RSN 2025, tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell'immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell'ambito dell'ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da art. 225 RSN 2025.

Evitate di rimanere in gruppo, indossate le pettorine, posizionatevi in posti sicuri e fate in modo di essere visibili ai piloti, al fine di dar loro un maggior senso di sicurezza e di controllo durante le prove e la gara.

Vi comunico che lungo il percorso di gara sono previste delle **zone riservate al pubblico,** che saranno delimitate mediante rete e fettuccia, tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi evitando che si posizioni troppo vicino alla sede stradale e che scenda in strada in caso di incidenti.

Vi chiedo di porre la massima attenzione e di fare in modo di svolgere il Vostro prezioso lavoro con la massima professionalità, rapidità e correttezza.

Se ci fossero problemi inerenti al non adeguato posizionamento del pubblico, avvisatemi immediatamente onde poter far intervenire le Forze dell'Ordine.

Tenete sempre a portata di mano le bandiere, specialmente la **GIALLA** e la **BLU** e segnalate in modo deciso.

Vi segnalo che sarà posizionata **una CHICANE**, **una al Km. 3+550 dalla partenza, alla postazione n. 18**, posizionata con ingresso **a destra**, composta da tre barriere (come foto allegata), realizzata come previsto da ACI Sport. Tutti i Conduttori la devono rispettare e devono rallentare, affrontandola a velocità contenuta, senza toccarla. **Il Capo Posto** della postazione n. 18 è nominato **Giudice di Merito** che rileverà eventuali infrazioni come l'abbattimento, non rispetto o il "taglio" della chicane**,** dovrà comunicare **con immediatezza alla Direzione Gara** via radio le eventuali infrazioni, e inoltre compilare un rapportino dettagliato del fatto.



Il Capo Posto non si allontani mai dalla postazione accordi precisi con i propri colleghi della postazione, per rendere più efficace qualunque intervento;

COMUNICATE SEMPRE IN MODO CORRETTO TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE ALLA DIREZIONE GARA

Siete Voi i miei occhi sul percorso! Senza Vostre precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni rapide!

Durante le due sessioni di prova e la sessione della gara, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare, se possibile, con le bandiere **GIALLE** le vetture che sono ancora sul percorso, specialmente nelle prove, mentre il Capo Posto mi chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada.

Ricordate che il tempo per l'intervento di un carro attrezzi va' dai 15 ai 45 minuti.

Chi avrà nella propria postazione i **MEZZI di SERVIZIO esempio Ambulanza, Carro Attrezzi, ed Anti Incendio vi prenda contatto subito.**

Al termine delle Prove e della Gara la **BANDIERA VERDE,** di riapertura percorso, verrà **data in coda al "Serpentone" in discesa**, e le vetture fermatesi potranno accodarsi per scendere.

FINO A QUANDO NON TRANSITERA' DAVANTI ALLA VOSTRA POSTAZIONE NON FATE MUOVERE NESSUNO DEL PUBBLICO NÉ IN DISCESA NÉ IN SALITA

Compilate sempre un rapportino per ogni danno che venisse causato è indispensabile per l'assicurazione.

Vi invito ancora una volta a non scendere sulla strada, a non fare segnalazioni strane con le mani ai piloti e ad utilizzare, correttamente, solo le bandiere.

Nell'ambito dei compiti assegnati dal Direttore di Gara ai Commissari di Percorso rientra la facoltà di decidere di esporre la **bandiera rossa**. Pertanto, i Commissari di Percorso presenti sul posto, laddove ravvisino una situazione tale da bloccare il percorso, esporranno **la bandiera rossa informando immediatamente il Direttore di Gara**.

Ricordate che l'esposizione della bandiera **ROSSA** (**esposta sempre a scendere**) comporta l'arresto della Gara e il conseguente riallineamento delle vetture che fermate. **!!!Ponete pertanto molta, molta attenzione prima di esporla!!!**



Vi chiedo di informare tempestivamente la Direzione Gara qualora i Conduttori **non rispettino le bandiere esposte**.

Vi informo che non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei **Gruppi TCR, E1, E2SH, GT, CN, C-TCR, TM SC-SS, E2SC-SS, massimo due meccanici muniti di apposito PASS.**

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE: SABATO 06 SETTEMBRE 2025

Sono previsti due turni di prove ufficiali per le vetture, CIVSA e CI SUPERSALITA, un turno di prove ufficiali e GARA 1 per Le Bicilindriche e il CIVM con il seguente ordine di partenza:

1ª manche prove ufficiali ingresso parchi partenza ore 07:30, partenza ore 08:00 con questo ordine: CIVSA/Bicilindriche/CIVM/CI SUPERSALITA

GARA 1 al termine della 1ª manche prove ufficiali del CIVSA/CI SUPERSALITA con questo ordine: Bicilindriche/CIVM 2ª manche prove ufficiali a seguire con questo ordine: CIVSA/CI SUPERSALITA.

Ordine di partenza 1ª manche di prove ufficiali di ricognizione partono:

1) le vetture ammesse al **CIVSA**;
2) **Le Bicilindriche**
3) le vetture ammesse al solo **CIVM**
4) le vetture ammesse al **Campionato Italiano Supersalita**
5) **intervallo**.

Ordine di partenza Gara 1

5) Le Bicilindriche, Vetture ammesse al solo CIVM escluse le E1 e E2SH

Ordine di partenza 2ª manche di prove ufficiali di ricognizione partono:

6) le vetture ammesse al **CIVSA**

7) le vetture ammesse al **Campionato Italiano Supersalita**

8) ridiscesa delle vetture.

Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

Le partenze delle prove verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.
Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, tra la **1ª manche** e **2ª manche** delle prove ufficiali/**Gara 1**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

GARA 1-2: DOMENICA 07 SETTEMBRE 2025

Sono previste due sessione GARA 1-2 per le vetture CIVSA/CI SUPERSALITA e GARA 2 per Bicilindriche e CIVM escluse le E1 e E2SH con il seguente ordine di partenza:

Gara 2 ingresso parchi partenza ore 07:30, partenza ore 08:00 con questo ordine: Bicilindriche/CIVM escluse le E1 e E2SH

Gara 1 al termine di Gara 2 delle Bicilindriche/CIVM con questo ordine: CIVSA/CI SUPERSALITA/CIVM E1 e E2SH

Gara 2 a seguire Gara 1 con questo ordine: CIVSA/CI SUPERSALITA/CIVM E1 e E2SH.

Ordine di partenza Gara 2:

1) Le Bicilindriche, Vetture ammesse al solo CIVM escluse le E1 e E2SH

Ordine di partenza Gara 1 e Gara 2:

INTERVALLO tra Gara 1 e Gara 2

2) le vetture ammesse al **CIVSA**;

3) le vetture ammesse al **Campionato Italiano Supersalita/CIVM E1-E2SH**

4) ridiscesa delle vetture.

I suddetti intervalli potranno essere modificati dal Direttore di Gara in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.

L'inizio delle Prove Ufficiali e Gara sarà dato a 30" (secondi) salvo casi particolari che saranno valutati dalla Direzione di Gara.

Dopo il traguardo, tutte le vetture sono **in regime di Parco Chiuso**, in Piazza Porta Trapani Erice; non è consentito a nessun Conduttore, la presenza nell'Area di Arrivo, Decelerazione e Parco Chiuso.

Vi ricordo che all'interno del Parco Chiuso **è severamente vietato** effettuare interventi meccanici, ogni infrazione eventualmente rilevata deve essere **tempestivamente comunicata alla Direzione Gara, ai Commissari Tecnici presenti** e redatto un rapportino dettagliato dell'accaduto.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, tra la **1ª manche** e **2ª manche** delle prove ufficiali/**Gara 1**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Siate molto severi sul comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture dovranno raggiungere il Paddock, condotte direttamente dai rispettivi piloti, non potranno effettuare sorpassi, manovre brusche e prove di partenza, non devono trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo.

DURANTE LA DISCESA DELLE VETTURE DOVETE RIMANERE IN SICUREZZA NELLE VOSTRE POSTAZIONI E PRONTI A SEGNALARE AI PILOTI I COMPORTAMENTI NON CONFORMI COME SOPRA DESCRITTO.

Ogni scorrettezza riscontrata dovrà essere segnalata direttamente via radio alla Direzione Gara.

Vi ricordo infine che siamo ospiti del territorio, è quindi doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale. Non lasciate rifiuti di nessun genere nella vostra postazione o nelle aree dove prestate servizio.

Certo della Vostra professionale collaborazione, Vi ringrazio e auguro a tutti Voi un Buon lavoro!!!

Il Direttore di Gara
Fabrizio Fondacci

ALLEGATO: 1. PERCORSO DI GARA

Esposto all'Albo di Gara il 03 settembre 2025 alle ore 13:05

ALLEGATO 1

PERCORSO MONTE ERICE

